


Cdc – Roue course en cours

Expression du Besoin initial

Diagramme de Contenu 0 - Expression du besoin initial [ Expression du Besoin initial]

Expression du besoin initial

Dans le cadre de la compétition course en cours, le participant doit concevoir un véhicule performant pour pouvoir remporter la course.

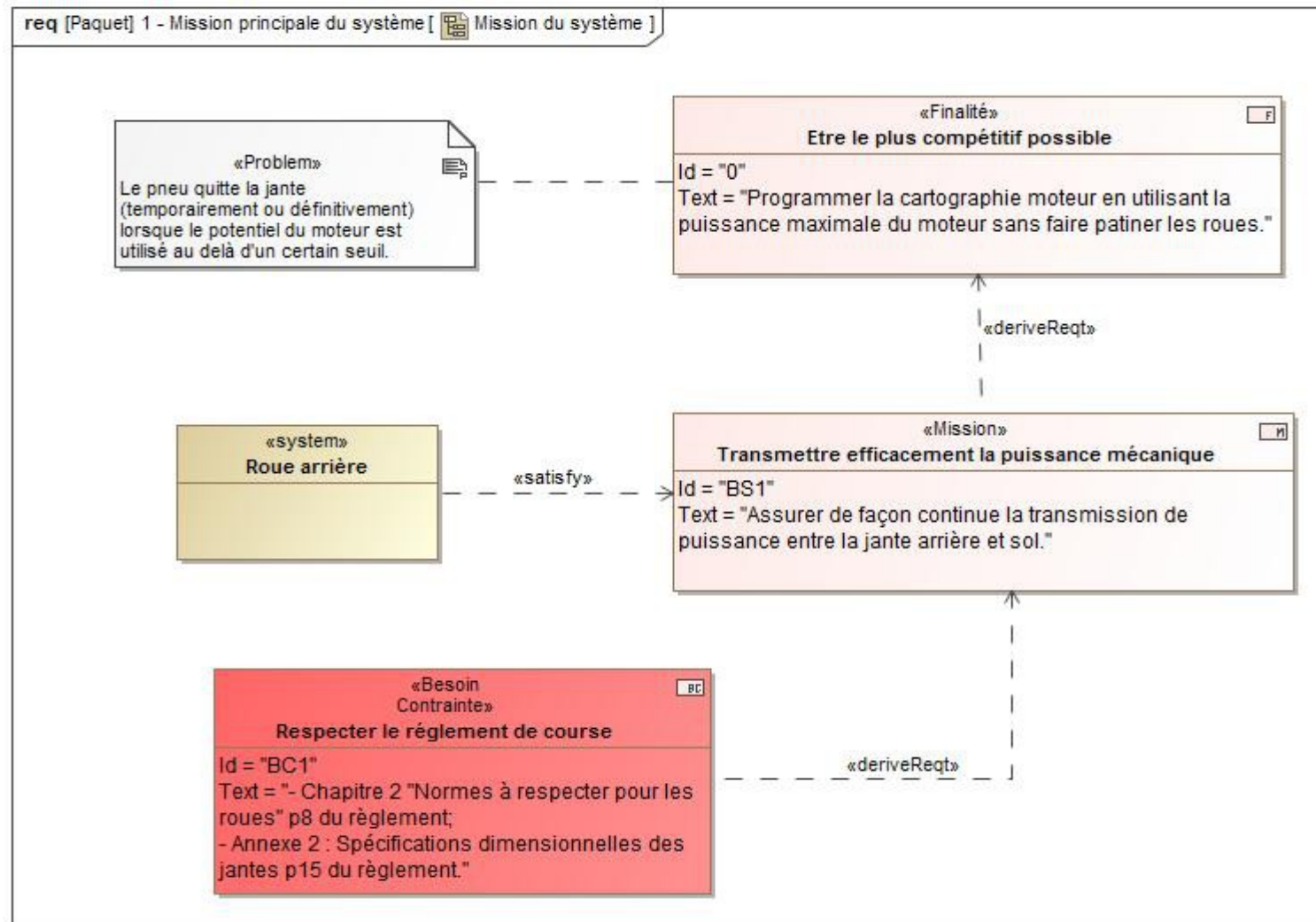
La performance du véhicule est liée à de nombreux paramètres dont celui de la motricité réalisée par les roues arrières du véhicule.

Le règlement de la compétition impose que les roues soient constituées d'un pneu et d'une jante.

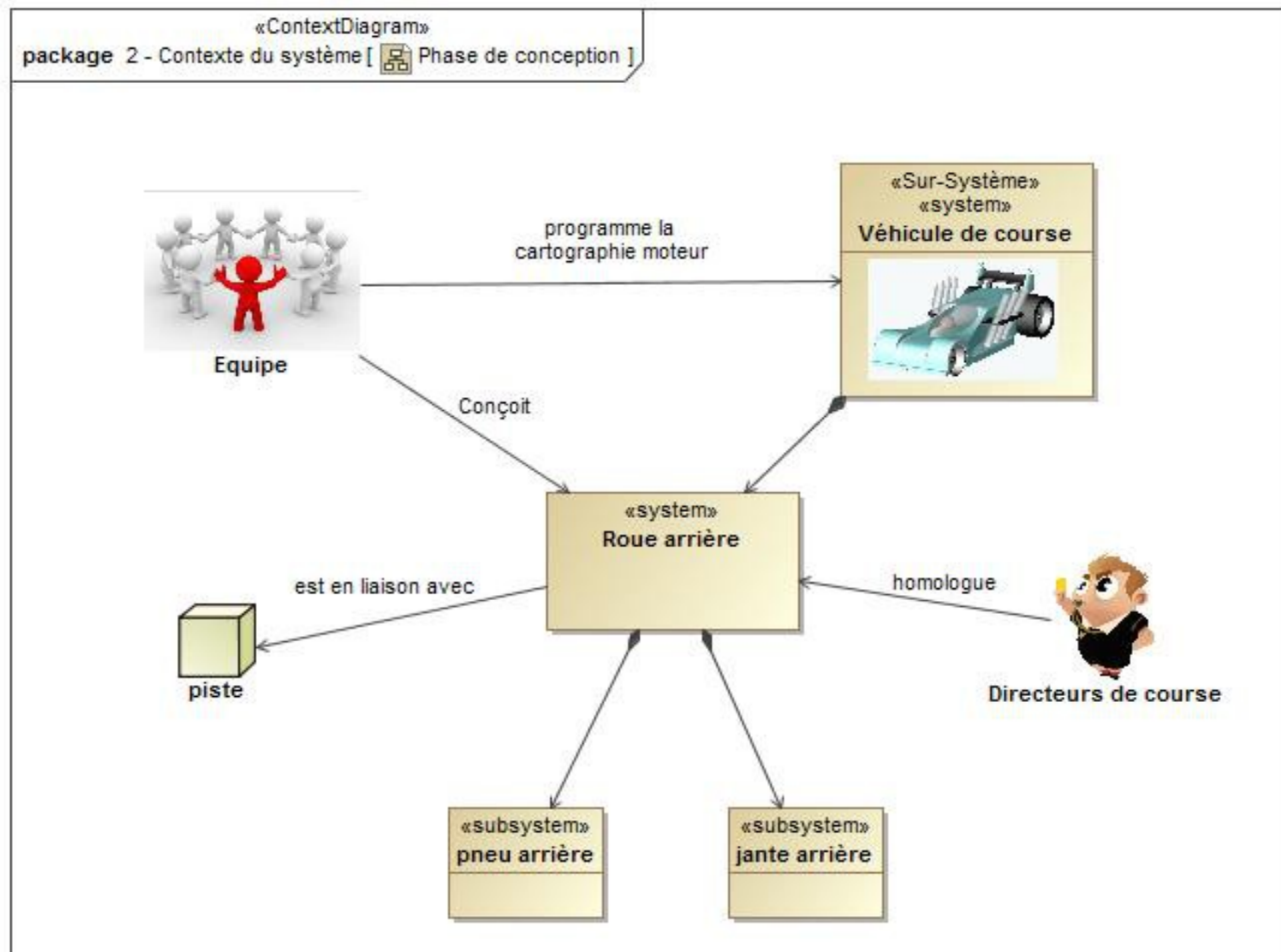
Les roues fournies par les organisateurs de la compétition ne permettent pas d'exploiter au maximum les caractéristiques du véhicule.

Il est donc nécessaire de concevoir une nouvelle roue arrière respectant le règlement de la compétition qui permette d'exploiter la puissance du moteur au maximum.

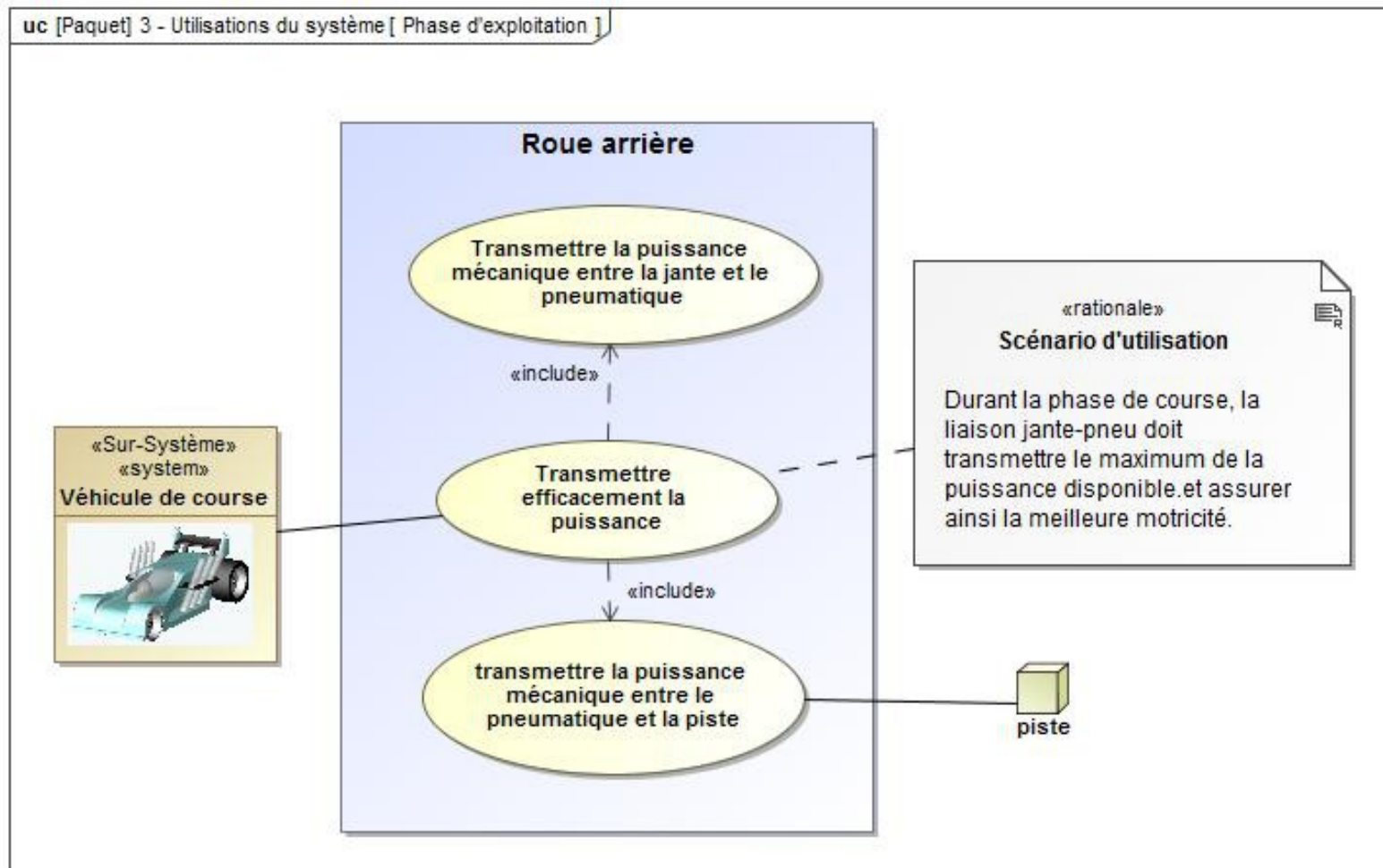
Mission du système



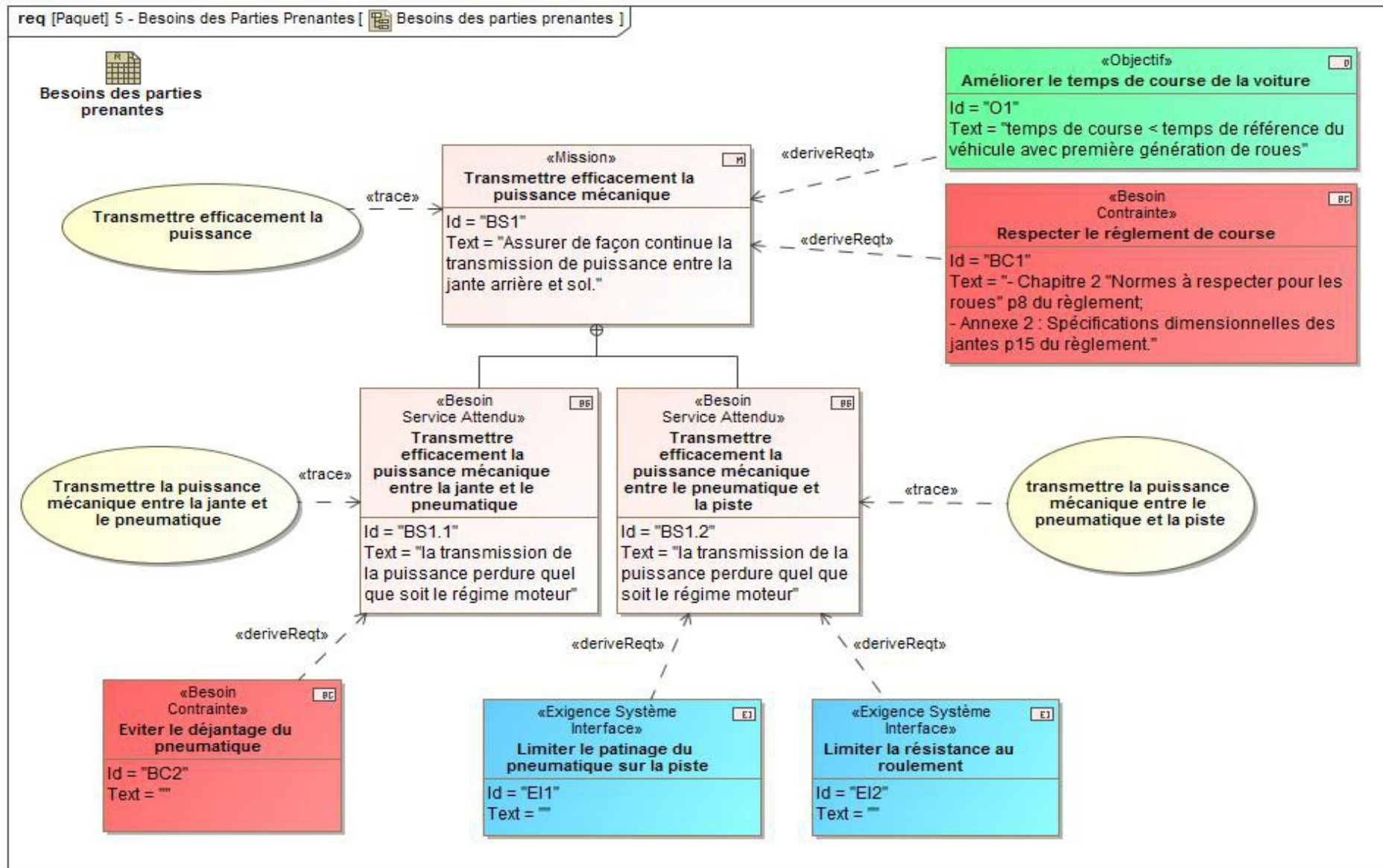
Phase de conception



Phase d'exploitation



Besoins des parties prenantes



Besoins des parties prenantes

#	ID	Name	Text
1	BS1	Transmettre efficacement la puissance mécanique	Assurer de façon continue la transmission de puissance entre la jante arrière et sol.
2	BS1.1	Transmettre efficacement la puissance mécanique	la transmission de la puissance perdure quel que soit le régime moteur
3	BS1.2	Transmettre efficacement la puissance mécanique	la transmission de la puissance perdure quel que soit le régime moteur
4	O1	Améliorer le temps de course de la voiture	temps de course < temps de référence du véhicule avec première génération de roues
5	BC1	Respecter le règlement de course	- Chapitre 2 "Normes à respecter pour les roues" p8 du règlement; - Annexe 2 : Spécifications dimensionnelles des jantes p15 du règlement.
6	BC2	Eviter le déjantage du pneumatique	
7	EI1	Limiter le patinage du pneumatique sur la piste	
8	EI2	Limiter la résistance au roulement	